

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 10-11-2025

Sagsnr.: 2025-280847

Sagsbehandler: FRHAN

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter for den civile luftfart gældende for 2026 sendes hermed i høring. Bekendtgørelsen er gældende for Danmark, Grønland og Færøerne. Trafikstyrelsen regulerer gebyr- og afgiftssatser på luftfartsområdet én gang årligt, jf. de gældende regler i lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer samt Finansministeriets budgetvejledning.

Gebyrsatserne i bekendtgørelsen er beregnet i henhold til Finansministeriets budgetvejledning, herunder det 4-årige balancekrav. Satserne fastsættes, så der forventes balance mellem omkostninger og indtægter med henblik på at nedbringe evt. overskud/underskud. Satserne gældende fra 1. januar 2026 fremgår af bilaget til bekendtgørelsen og af Tabel 1.

Safety-afgiften reguleres årligt i henhold til bestemmelserne i § 148 i lov om luftfart. Satsen for afgang fra grønlandske eller færøske flyvepladser er fortsat omfattet af den tidligere luftfartslov, da ændringen af luftfartsloven som følge af LOV nr. 1474 af 10/12/2024 fortsat ikke er sat i kraft i Grønland og Færøerne. Når den seneste luftfartslov sættes i kraft i Grønland og Færøerne, vil satsen være den samme som i Danmark

Safety-afgiften vil i 2026 udgøre hhv. 10,25 kr. i Danmark og 5,00 kr. i Grønland og Færøerne.

Syv gebyrer hæves, ni gebyrer sænkes og tre gebyrer fastholdes. Nedenstående tabel 1 viser ændringerne.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Ændringerne for de faste gebyrer forventes samlet at medføre besparelser for branchen på ca. 0,1 mio. kr. i 2026. Ændringen i gebyr efter regning forventes at medføre en øget belastning for branchen på ca. 3,0 mio. kr. i 2026.



De ændrede satser forventes ikke at medføre ændringer i den administrative belastning af branchen.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. frhan@trafikstyrelsen.dk, **senest den 26. november 2025**, mærket j.nr. 2025-280847.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Frederikke Hansen på mail frhan@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på hjemmesiden.

Høringsfristen er den 26. november 2025.

Med venlig hilsen

Frederikke Hansen

Fuldmægtig, Økonomi

**Tabel 1: Oversigt over gebyrsatser 2025 og 2026**

Ordning	Sats 2025 (kr.)	Sats 2026 (kr.)
2D1 – Sikkerhedsgodkendelse af personer, der skal have adgang til klassificerede informationer	2.800	2.800
3A1 - Registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte	700	1.950
3D1 – Registrering af droneoperatører og droner i den certificerede kategori	65	65
4A1 - Udstedelse/tilføjelse af ny rettighed	1.050	800
4A5 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som examiner, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.1000	6.750	7.700
4A6 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900	2.000	1.500
4A9 – Udstedelse/fornyelse/genudstedelse af kompetencecertifikat til droner og onlineteoriprøver til droner	130	130
4B1 - Udstedelse af ATS personcertifikater - Initial rettigheder	800	400
4C2 - Forny/udvid Part -66 AML	1.600	1.500
4D2 - Udstedelse C/C attestation	140	350
4D3 - Udstedelse af radiocertifikat og sprogassessor autorisation	300	250
4I1 - Prøve lufradiotelefonist	800	1.050
4J1 - PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	600	800
4J2 - ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag	950	875
4M1 - Medical transfer indgående	1.050	775
4M2 – Medical transfer udgående	1.450	450
6F5 – Dispensation til ikke-typegodkendte udenlandske luftfartøjer (UL) for begrænset tidsperiode	1.050	500
9E7 - Certificering og re-certificering af screenere og andre securitymedarbejdere	450	550
12A1 – Kursusdag	2.500	3.000
Efter regning A1	1.100	1.300
Safety-afgift for Danmark	8,00	10,25
Safety-afgift for Færøerne	5,25	5,00
Safety-afgift for Grønland	5,25	5,00

De væsentligste ændringer gennemgås herunder. Det bemærkes, at Trafikstyrelsen har gennemgået styrelsens tidsforbrug forbundet med udstedelsen af gebyrer, og i den forbindelse har konstateret, at ikke alle timer, der burde være gebyrfinansieret, også har været det i praksis. Nogle timer har i stedet været dækket af safety-afgiften, hvis formål er at finansiere Trafikstyrelsens tilsyn med luftfartssikkerheden. Da alle opgaver relateret til gebyrer skal være dækket af gebyrsatsen, medfører dette isoleret set øgede omkostninger – og dermed gebyrsatser – for en række gebyrer.

3A1 – Registrering af luftfartøjer samt ejer-/brugerskifte



Gebyret hæves fra 700 kr. i 2025 til 1.950 kr. i 2026. Den øgede gebyrsats skyldes dels, at satsen tidligere har været fastsat under det faktiske omkostningsniveau for at afvikle et overskud i ordningen, dels at ikke alle timer der skulle være gebyrfinansieret også, har været det i praksis. Antallet af udstedelser er forholdsvis lavt, hvorfor gebyrprisen er volatil.

4A1 - Udstedelse/tilføjelse af ny rettighed

Gebyret sænkes fra 1.050 kr. i 2025 til 800 kr. i 2026. Gebyret har tidligere været fastsat over det omkostningsdækkende niveau for at afvikle et underskud i ordningen. Dette underskud forventes nu afviklet, hvorfor satsen kan sættes ned.

4A5 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som examiner, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.1000

Gebyret hæves fra 6.750 kr. i 2025 til 7.700 kr. i 2026. Gebyret stiger med henblik på afvikling af underskud i ordningen. Gebyret er tidligere blevet sat ned for at afvikle et overskud i ordningen.

4A6 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900

Gebyret sænkes fra 2.000 kr. i 2025 til 1.500 kr. i 2026. Gebyret blev oprettet i 2025 gennem en sammenlægning af tre tidligere gebyrer, hvor prisen blev sat til et skønnet omkostningsdækkende niveau. Forud for sammenlægningen var der overskud på ordningerne. Gebyret sænkes derfor med henblik på at afvikle det samlede overskud på gebyret.

4B1 - Udstedelse af ATS personcertifikater - Initial rettigheder

Gebyret sænkes fra 800 kr. i 2025 til 400 kr. i 2026. Prisen sænkes på baggrund af et fortsat forventet overskud på ordningen som følge af en lavere enhedsomkostning end hidtil forventet.

4D2 - Udstedelse C/C attestation

Gebyret hæves fra 140 kr. i 2025 til 350 kr. i 2026. Stigningen skyldes primært, at alle timer vedrørende arbejde med gebyret ikke tidligere har været registreret på det gebyrfinansierede sagsnummer, som beskrevet indledningsvist. Prisen hæves derfor med henblik på at ramme et forventeligt omkostningsdækkende niveau.

4J1 - PPL pr. prøve/oprøve pr. fag

Gebyret hæves fra 600 kr. i 2025 til 800 kr. i 2026. Gebyret stiger på baggrund af et forventet underskud i ordningen. Samtidig forventes omkostningerne at være højere i fremtidige år som følge af et nødvendigt forbrug på ekstern revidering og udarbejdelse af supplerende materiale i forbindelse med de dansksprogede prøver.

4M1 - Medical transfer indgående

Gebyret sænkes fra 1.050 kr. i 2025 til 775 kr. i 2026 svarende til et forventeligt omkostningsdækkende niveau.

4M2 - Medical transfer udgående

Gebyret sænkes fra 1.450 kr. i 2025 til 400 kr. i 2026. Prisen sænkes for at afvikle et overskud på ordningen.



6F5 – Dispensation til ikke-typegodkendte udenlandske luftfartøjer (UL) for begrænset tidsperiode

Gebyret sænkes fra 1.050 kr. i 2025 til 500 kr. i 2026. Gebyret blev oprettet i 2025, hvor prisen blev fastsat på baggrund af den forventede enhedsomkostning. Enhedsomkostningen er lavere end hidtil forventet, og prisen sænkes derfor for at ramme et forventeligt omkostningsdækkende niveau.

9E7 - Certificering og re-certificering af screenere og andre securitymedarbejdere

Gebyret hæves fra 450 kr. i 2025 til 550 kr. i 2026. Gebyret har tidligere været fastsat under det omkostningsdækkende niveau for at afvikle et overskud i ordningen. Gebyret hæves derfor med henblik på at ramme et omkostningsdækkende niveau.

12A1 – Kursusdag

Gebyret hæves fra 2.500 kr. i 2025 til 3.000 kr. i 2026. Gebyret stiger på baggrund af et forventet underskud i ordningen.

A1 Efter regning

Gebyrsatsen efter regning hæves fra 1.100 kr. i 2025 til 1.300 kr. i 2026. Dette skyldes, at der forventes øgede omkostninger forbundet med styrelsens efter regning-finansierede opgaver, blandt andet som følge af generelle lønstigninger i branchen, som har en afsmittende effekt på fastsættelse af styrelsens lønniveau ved rekrutteringer.

Derudover gør den hidtidige manglende korrekte registrering af timer sig også gældende på gebyret efter regning, hvor nogle timer har været dækket af safety-afgiften. Da alle opgaver relateret til gebyret skal være dækket af gebyrsatsen, medfører dette isoleret set øgede omkostninger. Prisen hæves derfor med henblik på at ramme et omkostningsdækkende niveau, samtidig med at der afvikles et begrænset underskud i ordningen.